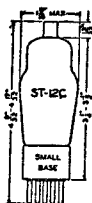


6-5

## Sylvania TYPE 79

### AMPLIFICATEUR CLASSE B COMPLET



#### CARACTERISTIQUES

Tension de chauffage CA ou CC	...	...	6,3 volts
Courant de chauffage	...	...	0,6 ampère
Ampoule	...	...	ST-12C
Culot — Petit modèle 6 broches	...	...	6-H
Position de montage	...	...	Toutes

#### Conditions de fonctionnement et caractéristiques :

Tension de chauffage	...	6,3	6,3 volts
Tension plaque	...	180	250 volts
Tension grille...	...	0	0 volt
Courant plaque (sans signal)	...	7,5	10,5 ma.
Impédance de charge (plaque à plaque)	7,000	14,000	ohms
Puissance modulée*	...	5,5	8,0 watts

Toutes les caractéristiques se rapportent à deux triodes fonctionnant en classe B.

Tous les courants de plaque sont la somme des courants dans chaque circuit plaque.

\*Puissance moyenne d'entrée —380 Mw. grille à grille.

#### APPLICATION

Sylvania type 79 est un tube amplificateur de puissance classe B complet, spécialement adapté aux exigences du service sur récepteur pour automobiles. Ses avantages importants sont : faible dimension de l'ampoule et puissance modulée élevée avec le minimum de courant batterie. Le gain de puissance est accru en comparaison avec d'autres tubes amplificateurs classe B à chauffage indirect, comme on peut s'en apercevoir en se référant au tableau.

Comme tube classe B, le type 79 peut fonctionner avec 180 volts plaque et une polarisation nulle. Le courant plaque absorbé est 7,5 ma. (3,7 ma. par plaque) sans signal. Lorsqu'un signal est appliqué, le courant dépend de l'amplitude de ce signal. Le tube peut fonctionner avec un courant continu de plaque de 42 ma. et peut subir des pointes de courant d'amplitude considérablement plus grandes, pourvu que ces pointes ne soient pas continues.

Le type 37 peut être utilisé comme tube pilote, lorsqu'une puissance modulée de 2 à 4 Watts est désirée. La puissance de sortie utilisable dépend du rendement du transformateur interétage et de la valeur exacte de la tension plaque utile. La puissance de sortie croît rapidement lorsque la tension plaque augmente, le fonctionnement de l'étage pilote, ainsi que de l'étage classe B étant amélioré. Pour des puissances modulées plus élevées, un type 89 ou deux types 37 en push-pull peuvent être utilisés dans l'étage pilote. Le tube pentode 41 est aussi utilisable pour fournir la puissance maximum d'entrée figurant au tableau. L'expérience indique qu'il est possible d'obtenir avec ce tube un fonctionnement satisfaisant, si le transformateur interétage est pourvu d'une résistance en parallèle pour éviter que le second harmonique causé par la variation d'impédance de charge du tube d'attaque n'atteigne une valeur trop élevée.

Le type 79 peut encore être employé comme amplificateur et inverseur de phase combinés, un système permettant le couplage par résistance à un étage push-pull de sortie (par ex. deux 41) et procurant un gain égal à un bon étage triode-transformateur. Ce système procure une réduction d'encombrement et de prix. Il n'est applicable qu'à la classe A. Le gain moyen de tension obtenu avec un tube 79 monté en inverseur de phase, est approximativement 35 pour une tension de plaque de 250 volts.

Lorsqu'il est utilisé comme amplificateur en cascade, chaque section fonctionne comme une triode séparée. A cause de leur grand coefficient d'amplification et de leur résistance interne élevée, les sections conviennent bien au couplage par résistance. Un gain total de tension de 1000 peut être facilement obtenu. Avec un gain aussi élevé, un grand soin est nécessaire dans le choix des constantes de circuit, en vue de réduire le bourdonnement.

Le type « G » équivalent est le tube 6Y7G.