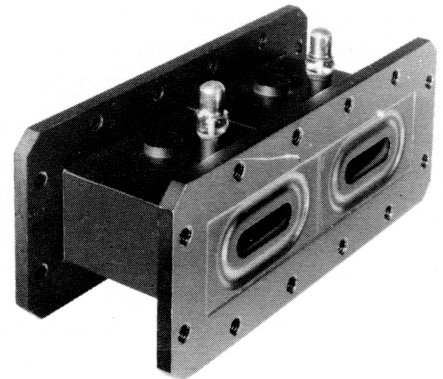




## TUBE T.R DOUBLE 6640

Le tube 6640 est un commutateur à gaz, du type TR double préréglé et à large bande, utilisable de 5 400 à 5 900 MHz (bande C) à un niveau maximum de puissance de 700 kW crête. Ce tube est utilisé avec deux couplages hybrides pour former un duplexeur symétrique en guide RG 49/U.

Pendant l'émission, les fenêtres d'entrée des deux sections s'ionisent et court-circuitent le récepteur : l'énergie est réfléchie vers l'antenne. Comme les courts-circuits ne sont pas parfaits une faible partie de l'énergie traverse le tube, mais est dérivée par le couplage de sortie vers une charge adaptée; le cristal récepteur est donc protégé efficacement.



Pendant la réception l'émetteur se trouve déconnecté de l'antenne; le déphasage de 90° C que produit chaque couplage hybride relie pratiquement l'antenne au récepteur. Le fort découplage entre émetteur et antenne rend inutile l'emploi d'un ou plusieurs tubes ATR et supprime ainsi les pertes introduites par ces tubes.

### CARACTERISTIQUES GENERALES<sup>(1)</sup>

#### Electriques

Fréquence nominale..... 5 650 MHz  
Gamme de fréquence ..... 5 400 à 5 900 MHz

#### Mécaniques

Position par rapport à la verticale..... indifférente  
Position de montage..... igniteurs côté bas niveau  
Température limite de stockage..... -40 + 100°C  
Poids..... 600 g  
Encombrement ..... voir dessin page 4

(1) Ces caractéristiques sont données à titre indicatif seulement, voir spécifications pour caractéristiques de type.



### VALEURS LIMITES D'UTILISATION

Courant de l'igniteur (2) minimal .....	100	$\mu$ A
Courant de l'igniteur (2) maximal .....	200	$\mu$ A
Tension continue de l'alimentation de l'igniteur maximal (par rapport au corps du tube) .....	-700	V
Puissance crête appliquée minimale .....	5	kW
Puissance crête appliquée maximale .....	700	kW

### GARACTERISTIQUES DE FONCTIONNEMENT (3)

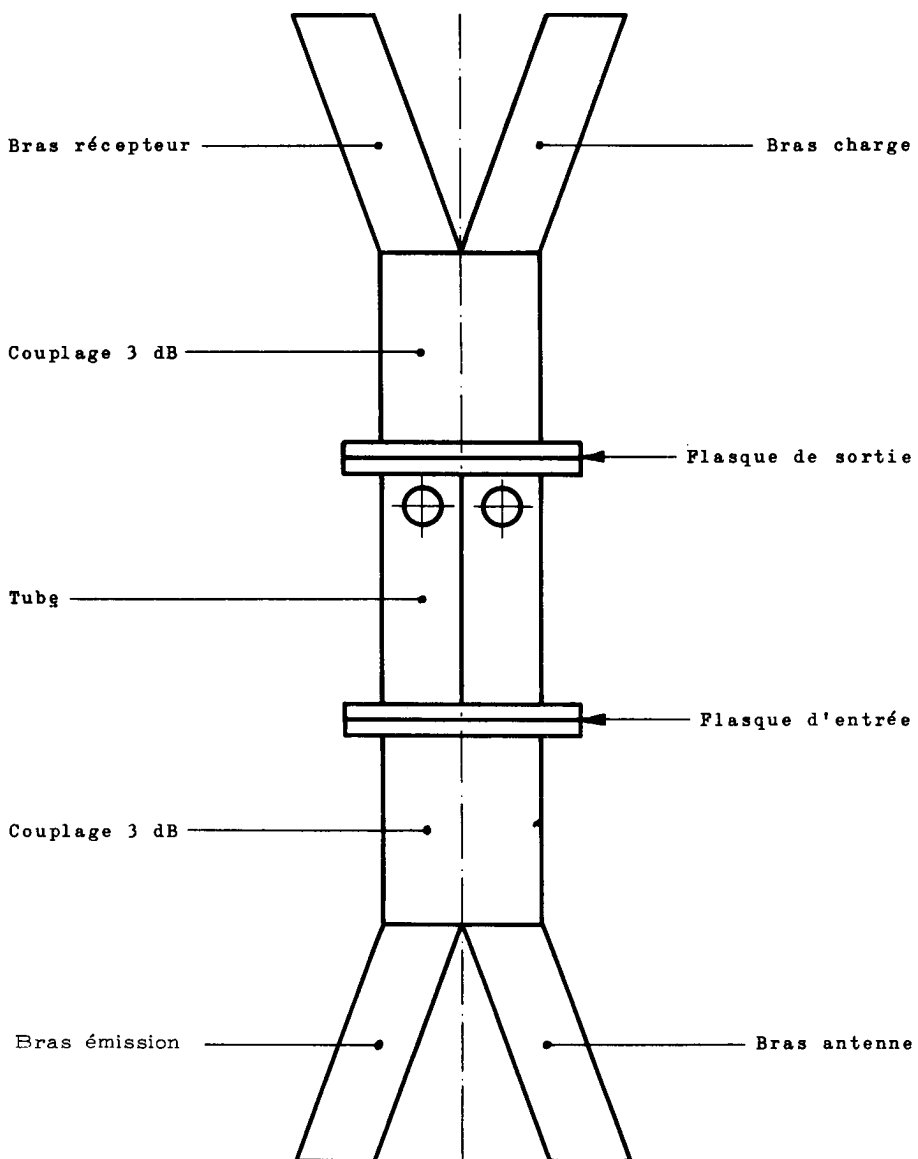
Energie de fuite dans la pointe par impulsion de 1 us.....	0,1	erg
Puissance de fuite dans le palier.....	10	mW
Pertes par insertion maximale.....	1	dB
Interaction de l'igniteur.....	0,2	dB
Temps de désionisation (max) .....	12	$\mu$ s
Chute de tension de l'igniteur min (2).....	200	V
Chute de tension de l'igniteur max (2) .....	400	V
Taux d'ondes stationnaires maximal en bout de bande.....	1,3	
Taux d'ondes stationnaires maximal dans la bande .....	1,2	

(2) pour chaque igniteur

(3) Ces caractéristiques données sont celles du duplexeur complet, soit un tube TR 6640 et deux couplages hybrides à fente étroite.

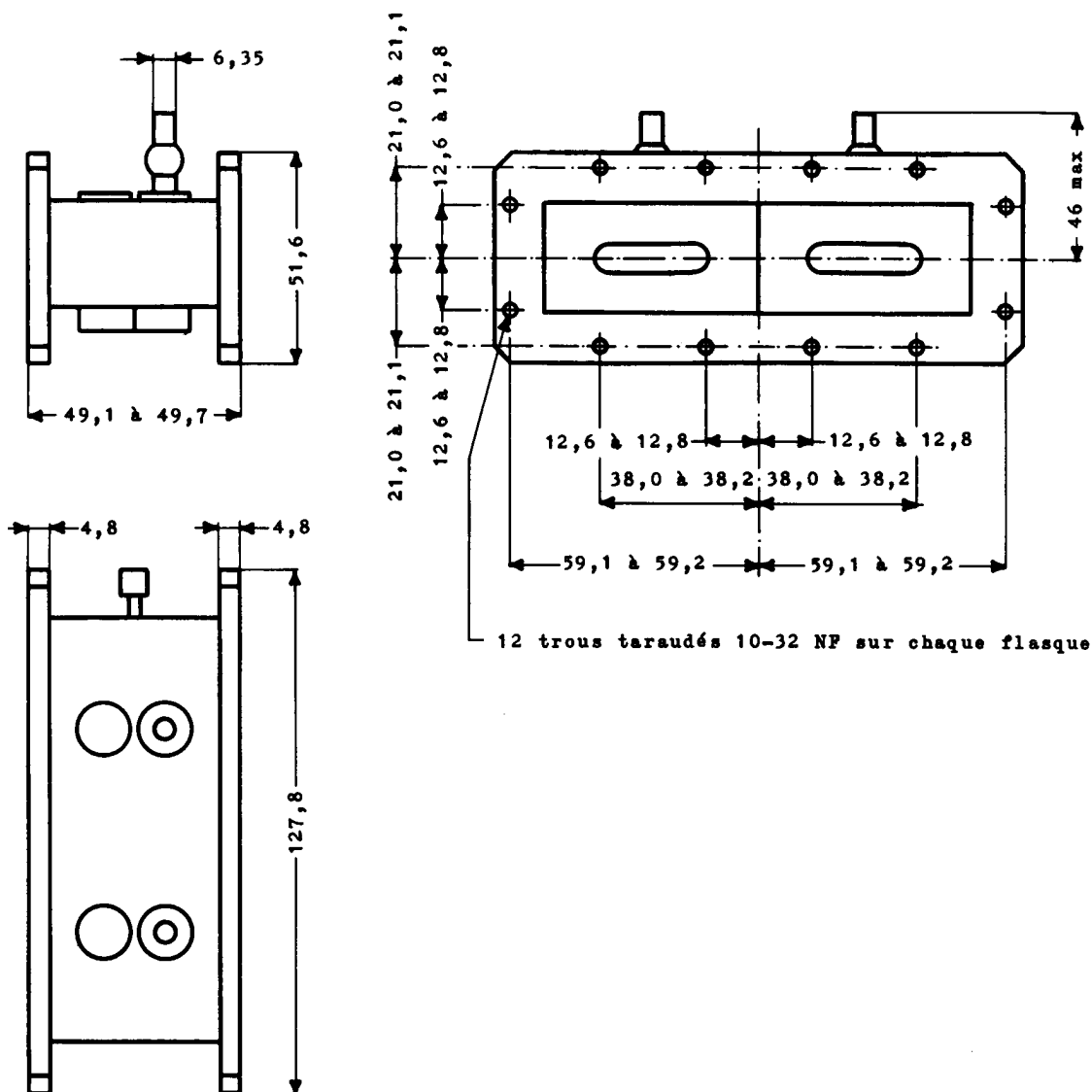


SCHEMA D'UTILISATION





**COTES D'ENCOMBREMENT**



Toutes les cotes sont données en millimètres

Les cotes sans tolérances ne sont données qu'à titre de référence